

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия
на проект постановления администрации Слободского муниципального района
«О введении временных ограничений движения транспортных средств по
автомобильным дорогам общего пользования местного значения Слободского
района в весенний период 2026 года»

Управление экономического развития и поддержки сельхозпроизводства администрации Слободского района (далее – УЭР и ПСП) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации Слободского района от 23.01.2026 № 70 «Об утверждении порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности» (далее – Порядок ОРВ), рассмотрело проект постановления администрации Слободского муниципального района Кировской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Слободского района в весенний период 2026 года» (далее – проект), разработанный управлением муниципального хозяйства администрации Слободского района (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Проект разработан во исполнение следующих нормативных правовых актов:

Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

Постановления Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения»

с целью снижения нагрузки на конструктивные элементы автомобильных дорог, их участков, путем утверждения допустимых осевых нагрузок транспортных средств на период временного ограничения движения.

В соответствии с пунктами 1.1, 2.6, 2.7 Положения об управлении муниципального хозяйства администрации Слободского района, утвержденного постановлением администрации Слободского района от 10.02.2014 № 195 (далее - Положение об управлении), разработчик является структурным подразделением администрации Слободского муниципального района, организующим в районе содержание и ремонт

автомобильных дорог, находящихся на балансе администрации района, контроль за содержанием улично-дорожной сети района.

Согласно пункту 3.1 Положения об управлении разработчик готовит проекты постановлений и распоряжений администрации района и решений Районной Думы по вопросам, входящим в компетенцию управления.

Таким образом, проект постановления разработан структурным подразделением администрации Слободского района в пределах представленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка ОРВ и учета общественного мнения в связи с высокой степенью регулирующего воздействия в период с 04.03.2026 по 18.03.2026 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте администрации Слободского района: <https://admslob.gosuslugi.ru/ekonomika/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/> разделе «Публичные консультации».

Информация о проведении публичных консультаций также направлена в Министерство транспорта Кировской области, Министерство промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний в отношении проекта не поступило.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта УЭР и ПСП установлено следующее.

Согласно части 2.1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения (далее – Порядок осуществления ограничений движения) утвержден постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164.

В соответствии с пунктом 1.3 Порядка осуществления ограничений движения в период возникновения неблагоприятных природноклиматических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения устанавливаются временные ограничения или прекращение движения по таким дорогам.

Согласно пункту 3.1 Положения об управлении разработчик готовит проекты постановлений и распоряжений администрации района и решений Районной Думы по вопросам, входящим в компетенцию управления.

По информации разработчика по результатам проведенных исследований по автомобильным дорогам общего пользования Слободского района Кировской области выявлено снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог. С целью обеспечения сохранности указанных автомобильных дорог в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением

несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, проектом предлагается:

ввести с 01.04.2026 по 30.04.2026 временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

утвердить допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения;

установить исключения, на которые не распространяется введение временных ограничений;

подрядным организациям, осуществляющим содержание автомобильных дорог в соответствии с условиями муниципальных контрактов, обеспечить временное ограничение путем установки на автомобильных дорогах соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, предусмотренных Правилами дорожного движения;

рекомендовать: управлению МО МВД России «Слободской» осуществлять взаимодействие с уполномоченным органом при проведении им проверки соблюдения пользователями автомобильных дорог весовых параметров транспортных средств. Главам сельских поселений и главе Вахрушевского городского поселения в весенний период 2026 года организовать на территории поселений мероприятия по контролю за сохранностью улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения. Юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам в срок до 01.04.2026 обеспечить завоз на весенний период необходимого количества сырья, материалов, оборудования.

По информации разработчика социальными группами, заинтересованными в устранении проблемы, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия УЭР и ПСП установлено, что негативных последствий от принятия проекта не предполагается.

Процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные Порядком, разработчиком проекта правового акта соблюдены.

Принятие проекта позволит обеспечить безопасность дорожного движения, недопущение аварийной ситуации на автомобильных дорогах общего пользования Слободского района Кировской области.

УЭР и ПСП считает, что достижение указанной цели правового регулирования возможно только путем принятия предлагаемого проекта.

Согласно сводному отчету, представленному разработчиком, принятие проекта не повлечет выделения дополнительных средств из местного бюджета.

По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту УЭР и ПСП установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц

в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Начальник управления экономического
развития и поддержки сельхозпроизводства
администрации Слободского района



Н.Н. Васильева

24.03.2026